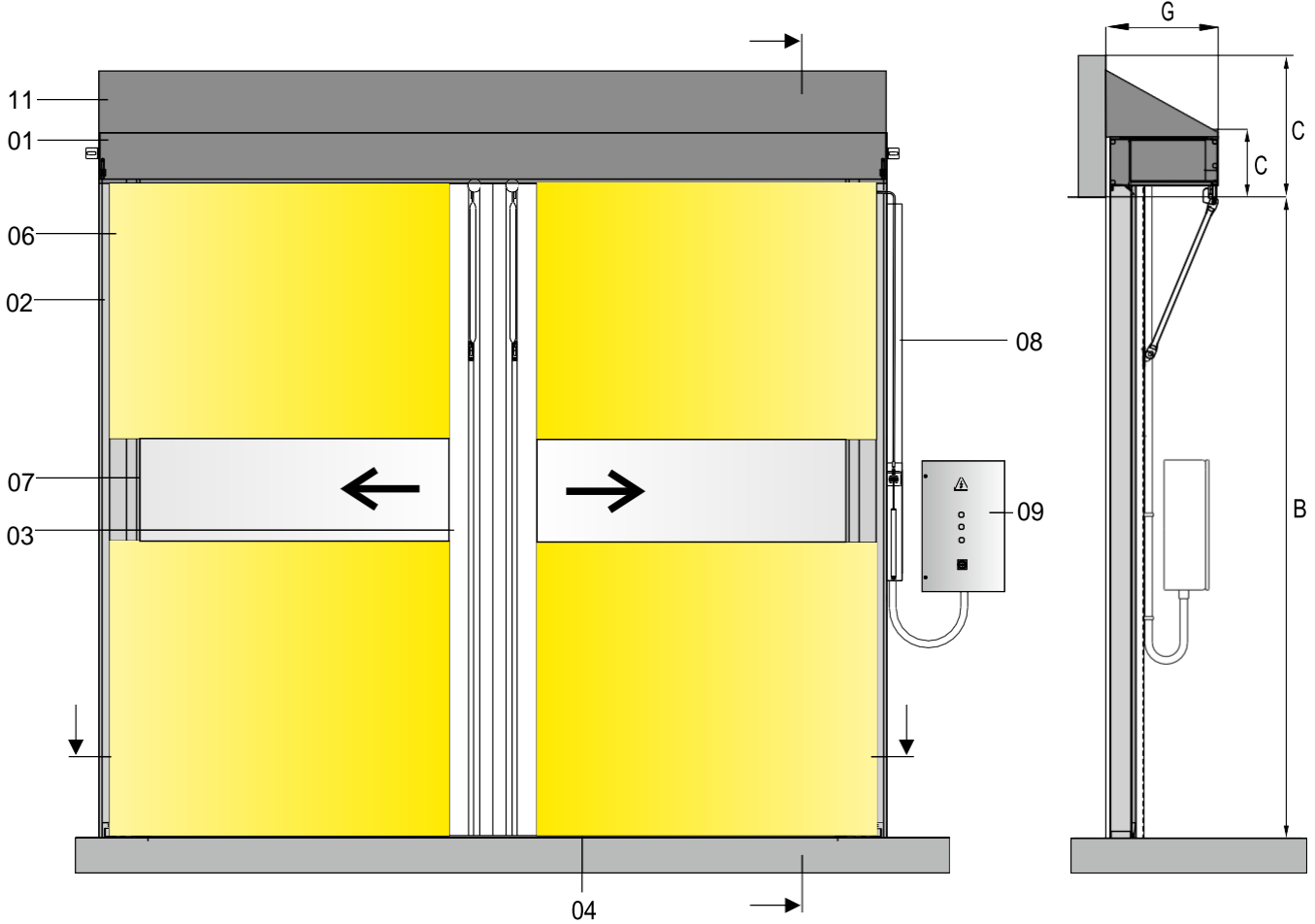


Karta techniczna – Brama szybkobieżna NOVOPRINT® SYNCRO HYGIENE

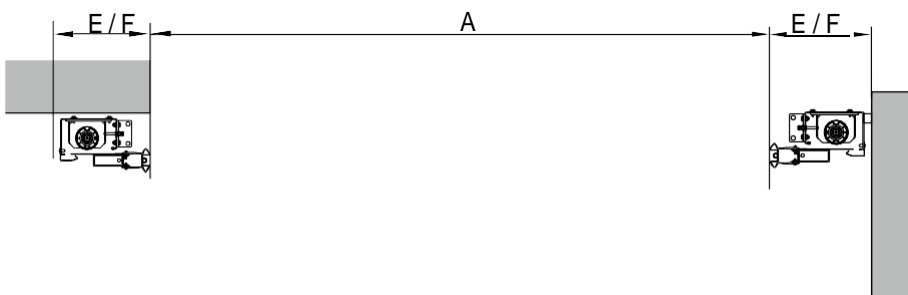
Przekrój pionowy



Przekrój poziomy

Montaż za ościeżnicą

Montaż na ościeżnicy



Poz.	Brama Szybkobieżna NOVOSPRINT® SYNCRO HYGIENE		SYNCRO
	KARTA TECHNICZNA		JEDNOŚCIENNA
	Zastosowanie*	Drzwi wewnętrzne / drzwi zewnętrzne (dopuszczalne tylko w przypadku montażu razem z drzwiami zewnętrznymi)	■ / --
	Prędkość otwierania [m/s]*	Standard / opcja ultraspeed, w zależności od rozmiaru do:	3.5 / 5.0
	Prędkość zamykania [m/s]*	Standard do:	1.5
	Cykle otwierania / czas pracy*	Całkowita liczba cykli drzwi - rocznie, zwykle do:	350 000
	Cykl: Otwieranie i zamykanie = dwie zmiany obciążenia	Ilość cykli	125 000 lub 1 rok
		Średnia liczba cykli [1 / h]	60
		Zwiększona liczba cykli dla max. 1 godziny	120
		Zwiększona liczba cykli dla max. 15 minut	6
	Gwarancja na sprężyny*	Maksymalna liczba cykli lub 2 lata	500 000
A	Szerokość otworu w świetle [mm] (wartości podane w nawiasach na życzenie)	Szerokość min. / max. w standardzie (PVC)	1000 / 4500
		Szerokość min. / max. dla poszycia drzwi bez PVC, antystatyczne lub bezpieczne dla przemysłu spożywczego	1000 / 4300
B	Wysokość otworu w świetle [mm]	Wysokość min. / max.	1700 / 4500
C	Wymagana przestrzeń, góra (nadproże) [mm]*	Nadproże / opcjonalnie z kapturem (30°)	330 / 650
D	Wymagana przestrzeń, boczna (bez silnika) [mm]*	min., konsola sterownicza mocowana na ścianie	--
E	Wymagana przestrzeń boczna (silnik) [mm]*	min., konsola sterownicza mocowana na ścianie	350
F	Wymagana przestrzeń z boku (strona jednostki napędowej) [mm]* do zintegrowanego uziemienia	min., konsola sterownicza mocowana na ścianie	410
G	Wymagana przestrzeń, głębokość całkowita [mm]*	Bez wyposażenia dodatkowego	420 lub 520
	Obciążenie wiatrem [km/h]	Nie określono wydajności, wartość referencyjna zgodnie z DIN EN 12424 dla drzwi ocieplanych	--
	Przepływ powietrza	Nie określono wydajności, wartość referencyjna zgodnie z DIN EN 12426	Klasa 0
	Odporność na przenikanie wody	Nie określono wydajności, wartość referencyjna zgodnie z DIN EN 12425	Klasa 0
	Izolacja akustyczna powietrza Rw (C;Ctr) [dB]	Według normy DIN EN ISO 717-1**	--
	Siły robocze / Bezpieczne otwieranie	Według normy EN 13241-1**	Spełniony
	Wartość izolacji termicznej Ud *	Nie określono wydajności, wartość referencyjna zgodnie z DIN EN 12428 [W/m²K]	5.9
01	Pozioma sekcja czołowa dostosowana do technologii napędu	Konstrukcja z blachy stalowej ze stali nierdzewnej (X5CrNi18-10) pole widzenia polerowane Jednostka napędowa wykonana ze stali, zagruntowana żywicą epoksydową i pokryta kolorem RAL 7035; bezobsługowy napęd z paskiem zębatym	■
02	Pionowa obudowa ościeżnicy, aby pomieścić mechanizm nawijania płaszcza bramy	Profile krawędzi i osłony metalowe wykonane ze stali nierdzewnej (X5CrNi18-10) pole widzenia polerowane	■
		Ostona ościeżnicy wykonana z aluminium powlekanego kolorem 7035 RAL z paskami poszycia PCV	■
		Wał rolki anodowany i zagruntowany żywicą epoksydową	■
		Płyty łożyskowe i łożyska kulkowe wykonane ze stali nierdzewnej	■
03	Wspornik pionowy do montażu listwy bezpieczeństwa	Konstrukcja rury stalowej ze stali nierdzewnej (X5CrNi18-10) blanc ze stałymi rozpórkami stalowymi, pokryta kolorem RAL 7035	■
04	Zamknięcie naziemne	Opuszczanie skrzydeł w stanie zamkniętym (należy wziąć pod uwagę szerokość montażu)	Na zapytanie
05	Jednostka napędowa	Motoreduktor ślimakowy z podwójnym hamulcem (w tym uchwyt awaryjny - normalnie zamknięty)	■
		Motoreduktor ślimakowy z podwójnym hamulcem (bez uchwytu awaryjnego - bezprądowe otwieranie)	□
		Silnik elektryczny wraz z przetwornikiem częstotliwości - moc napędowa [kW]	0.75 kW
		Silnik napędowy odporny na zachłapanie, dwuwarstwowa powłoka ochronna	■
06	Poszycie drzwi*	Tkanina poliestrowa z dwustronną powłoką PVC w kolorze RAL 1003	■
		Konstrukcja trudnopalna (klasa odporności ogniowej wg normy EN 4102 - B1)	□
		Konstrukcja antystatyczna (zbliżona do RAL 1003)	□
		Nadruk na poszyciu drzwi według pliku z motywem cyfrowym (np. jpg)	Na zapytanie
		Dwustronna tkanina poliestrowa powlekana PVC w kolorze specjalnym	□
		Konstrukcja bez PCV (zbliżona do RAL 1003)	□
07	Element wizyjny	Poziomy element wizyjny wykonany z PVC na specjalnych wysokościach do 1000mm (dostępny również z wieloma polami widzenia lub bez)	□
		Element wizyjny poziomy wykonany z PVC o wysokości 520mm (od 1480mm do 2000mm)	■
08	Awaryjne otwieranie	Za pomocą ciągu Bowdena z dźwignią - automatyczne otwieranie (wskazówka: w razie potrzeby bramę można otworzyć ręcznie na całą szerokość)	■
		Automatyczne otwieranie po odłączeniu zasilania (wskazówka: w razie potrzeby bramę można otworzyć ręcznie na całą szerokość)	□
		Adaptacja do stosowania w drogach ewakuacyjnych i ratowniczych, zgodnie z DGUV 208/044, (Dotyczy tylko Niemiec: w szczególnych przypadkach może być wymagane zatwierdzenie zgodnie z prawem krajowym.) Szerokość światła otworu > 1600	□
09	Sterowanie	BDC E800 F - sterowanie przetwornikiem częstotliwości zapewniające łagodny rozruch i wyższą prędkość otwierania, zasilanie 230 V/50 Hz (L1, N, PE), ogranicznik przepięć 16 A klasa C, wyłącznik RCB tylko typ B	■
		Obudowa ze stali nierdzewnej opcjonalnie w specjalnej »Hygienic Design« (ok. 390 x wys. 770 x gł. 210 mm); Schutzart IP69k (zgodnie z DIN 40050-9)	□
10	Zabezpieczenia	Optoelektroniczne sterowanie listwami bezpieczeństwa zintegrowane w skrzydle drzwi, zasilanie przez e-przewodnik.	■
		Czujnik laserowy	□
		Fotokomórka zewnętrzna	□
		Zewnętrzna kurtyna świetlna	□
		Ochrona przed zderzeniem (odciąg z mechanizmem odblokowującym)	□
11	Opcje	Generatory impulsów: przełącznik grzybkowy / dotykowy / pociągany / sterowanie radiowe	□
Generatory impulsów: przełącznik na podczerwień / czujnik ruchu / pętla indukcyjne		□	
Sterowanie śluzami		□	
Kaptur na górną sekcję, stal nierdzewna (X5CrNi18-10), widoczna strona - polerowana, kaptur pochylony ok. 30°		□	

* W zależności od wielkości drzwi i wyposażenia
 ** Certyfikat testu i raport z testu są odpowiednio dostępne
 *** Wartość orientacyjna, może się różnić tj. Może być wyższa lub niższa w zależności od warunków pracy

■ w standardzie
 □ opcja
 -- niedostępne