















System ZSD V3 oparty jest o system świateł LED wspomagających kierowcę z powodu umiejscowienia ich na optymalnej dla kierowcy wysokości, przez co ten nie jest zmuszony do ciągłej obserwacji zarówno pozycji kół względem naprowadzaczy stalowych jak i odległości od ściany doku. Zastosowanie systemu ZSD V3 pozwala na całkowite wyeliminowaniu tradycyjnych systemów naprowadzających, przez co zyskuje się większą przestrzeń na placu pozbawioną przeszkód, co wpływa na łatwiejsze odśnieżanie w warunkach zimowych. System ZSD V3 charakteryzuje się długą żywotnością i niskim poborem energii.

S T U C J	Ś I T O Z E	TR Z E	Ś I T O E
Brak TIR-a			
TIR na miejscu			
Otwarcie bramy			
Załadunek / rozładunek			
Zamknięcie bramy			
Po wciśnięciu przycisku			
TIR odjechał			

ane tec niczne

astosowanie
asilanie
yp czu nika
asię czu nika
oc listwy
Stopie oc rony

Systemy przeładunkowe
230 VAC
Odbiciowy PNP
10 – 2000 mm
0,7 W
IP67

- Skrzynka sterownicza
- Czujnik odbiciowy
- Uchwyt czujnika
- Listwa LED biała - 2 szt.
- Listwa LED czerwona - 1 szt.
- Zestaw przewodów instalacyjnych

