

**SYSTEM BLOKUJĄCY
Z ELEKTROMAGNESEM**



**WYSOKA ODPORNOŚĆ
NA USZKODZENIA**



**BEZPIECZEŃSTWO
UŻYTKOWANIA**

MANUALNY SYSTEM BLOKOWANIA KÓŁ
DEDYKOWANY POJAZDOM TYPU TIR I POJAZDOM DOSTAWCZYM

INFORMACJE PODSTAWOWE



OBSŁUGA
MANUALNA



ELEKTROMAGNES
BLOKUJĄCY



ŁATWA OBSŁUGA



BEZPIECZEŃSTWO
UŻYTKOWANIA



MATERIAŁY ODPORNE
NA USZKODZENIA



JAKOŚĆ W DOBREJ
CENIE



ZGODNOŚĆ
Z NORMAMI

EASYBLOCK to **manualny system blokowania kół**, przeznaczony do zabezpieczania pojazdów ciężarowych podczas operacji załadunku i rozładunku w dokach przeładunkowych. System obsługiwany jest bezpośrednio przez kierowcę pojazdu i umożliwia mechaniczne unieruchomienie koła, ograniczając ryzyko jego niekontrolowanego odjazdu w trakcie pracy w doku.

Rozwiązanie wyposażone jest w **ramię blokujące o grubości 20 mm**, mechanizm blokowania z **elektromagnesem** oraz dwukolorową **sygnalizację LED** (czerwona/zielona), widoczną zarówno od strony doku, jak i kierowcy. Dodatkowo podczas zmiany stanu systemu aktywowany jest **sygnał dźwiękowy**, informujący o ruchu ramienia. System może być połączony z bramą i dokiem przeładunkowym, co pozwala na koordynację pracy urządzeń w strefie załadunku.

EASYBLOCK przeznaczony jest do montażu na fundamencie betonowym, płytach betonowych lub na specjalnych stopach w przypadku nawierzchni bitumicznej. System znajduje zastosowanie w obiektach logistycznych, magazynowych i przemysłowych, gdzie wymagane jest **proste, manualne zabezpieczenie pojazdu** bez stosowania układów hydraulicznych.

Charakterystyka blokady kół EASYBLOCK

RAMIĘ BLOKUJĄCE O GRUBOŚCI 20 mm

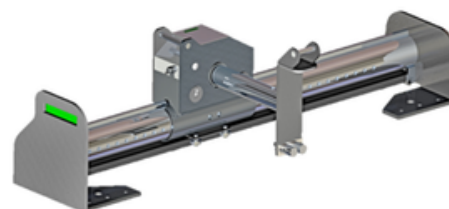
MECHANIZM BLOKOWANIA Z ELEKTROMAGNEMEM

SYGNALIZACJA LED (czerwony / zielony)

SYGNAŁ DŹWIĘKOWY

PROSTA, INTUICYJNA OBSŁUGA

Warianty EASYBLOCK



EASYBLOCK H50



EASYBLOCK H50XL



EASYBLOCK H400

Warianty systemu blokowania kół EASYBLOCK

Model	Przeznaczenie	Wymiary
EASYBLOCK H50	Montaż na posadzce lub stopie betonowej do 50 mm	2120 × 900 × 617 mm
EASYBLOCK H50XL	Dla długich pojazdów (szyna 4 m)	4080 × 900 × 620 mm
EASYBLOCK H400	Montaż na stopie betonowej lub prowadnicy 100–350 mm	2120 × 900 × 617 mm

SPECYFIKACJA TECHNICZNA EASYBLOCK

Parametr	Wartość
Typ systemu	Manualny system blokowania kół
Obsługa	Przez kierowcę pojazdu
Zasilanie	220 V jednofazowe
Napięcie sterowania	24 V DC
Natężenie bezpiecznika	3,15 A
Klasa ochrony szafy sterującej	IP65
Wysokość blokowania koła	370 mm
Ramię blokujące	Wzmocnione, grubość 20 mm
System blokowania	Elektromagnes
Sygnalizacja świetlna	Dwukolorowa LED (czerwona/zielona)
Sygnalizacja dźwiękowa	Tak
Integracja z bramą i dokiem	Tak
Wymiary szafy sterującej	290 mm (L) × 240 mm (H)



OPCJE DODATKOWE



- dodatkowa sygnalizacja świetlna (traffic light),
- stalowe prowadnice kół w różnych wariantach:
 - Ø 140 – L = 1800 mm,
 - Ø 140 – L = 2500 mm,
 - Ø 168 – L = 1800 mm,
 - Ø 140 – L = 2500 mm (z centralnym wzmocnieniem).

WYMAGANIA MONTAŻOWE

PROWADNICE KÓŁ:

- Fundament z betonu zbrojonego C25/30
- Wymiary fundamentu: 2300 × 650 × 500 mm
- Odległość: 200 mm od czoła odboju, 1400 mm od osi doku
- Prowadnice kół montowane w odległości 5200 mm od odbojów

ELEKTRYCZNE:

- Zasilanie: 220 V jednofazowe (5 A)
- Przepust kablowy między wnętrzem i zewnątrz: Ø 40 mm





**Zapraszamy
do współpracy**

**SPRZEDAŻ BRAM PRZEMYSŁOWYCH
I SYSTEMÓW PRZEŁADUNKOWYCH**



handel@torsystem.com.pl



+48 74 816 37 00



www.torsystem.com.pl

**SERWIS BRAM PRZEMYSŁOWYCH
I SYSTEMÓW PRZEŁADUNKOWYCH**



serwis@sot24.com.pl



+48 74 816 37 24



www.sot24.com.pl

Torsystem Butzbach Sp z o.o.