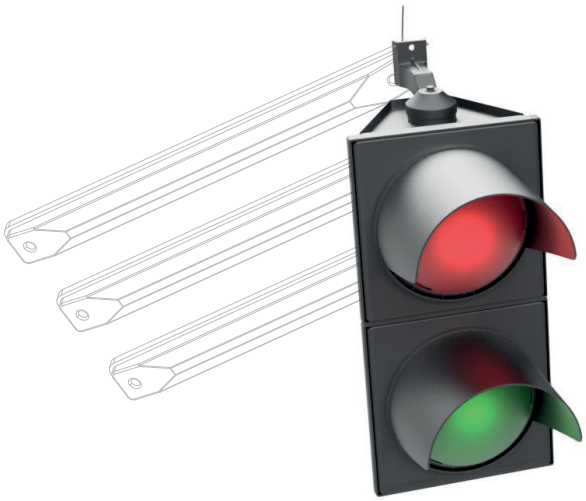
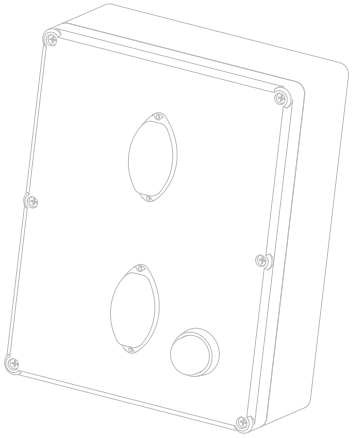
Torsystem
BUTZBACH

2024

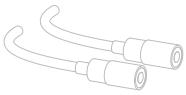
KARTA KATALOGOWO-TECHNICZNA



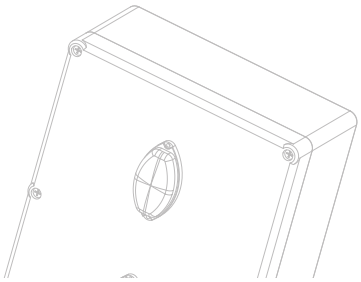


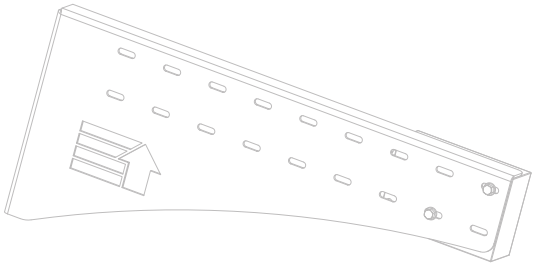
Więcej informacji
na stronie produktu











AMTR-ZSD

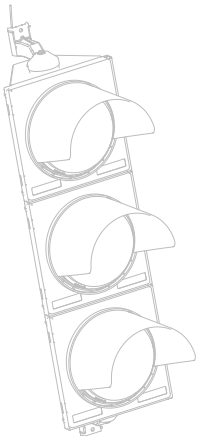
Zbliżeniowy system dokowania

- szybki i bezpieczny załadunek
- ochrona i zabezpieczenie systemu przeładunkowego
- zwiększenie ergonomii pracy
- poprawa komunikacji personelu z kierowcą
- kompatybilność z zewnętrznymi systemami



PCA
Polskie Centrum Akredytacji
Certyfikacja Systemów Zarządzania
AC 082

PCC cert
CERTYFIKAT
ISO 9001



Torsystem Butzbach Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 44, 57-240 Kamieniec Ząbkowicki
+48 74 816 37 00
handel@torsystem.com.pl
www.torsystem.com.pl

Informacje ogólne

Zbliżeniowy system dokowania to elektroniczny system oparty na czujniku zbliżeniowym połączonym z sygnalizacją świetlną usprawniający proces logistyczny rozładunku i zwiększający bezpieczeństwo. Pozwala na sprawny przeładunek towarów i wspomaga prace kierowców podczas dokowania pojazdów. System automatycznie informuje kierowcę dokowanego pojazdu oraz personel obsługujący wewnątrz doku o gotowości do pracy.

Charakterystyka

- zewnętrze światła informują kierowcę o odległości do doku, a wewnętrzne o podstawieniu pojazdu pod dok i możliwości rozpoczęcia pracy,
- system świetlny działa w oparciu o czujnik zbliżeniowy, który zamocowany jest w przedniej części rampy i lamp sygnalizacyjnych umieszczonych na zewnątrz i wewnątrz doku.

System dokowania ZSD V1

System świetlny ZSD V1 oparty jest o czujnik zbliżeniowy i sygnalizację zewnętrzną złożoną ze światła zielonego i czerwonego informujących kierowcę o dotarciu w wyznaczone miejsce i konieczności zatrzymania pojazdu. Istnieje możliwość sprzęgnięcia systemu z bramą, przez co zyskujemy informację zwrotną o rozpoczęciu obsługi.

ETAP	OPIS CZYNNOŚCI	LAMPA ZEWNĘTRZNA	LAMPA WEWNĘTRZNA
1	Dok znajduje się w stanie spoczynku - gotowość dokowania		
2	Pojazd dojechał do wyznaczonego miejsca*		
3	Zamknięcie bramy po zakończeniu obsługi pojazdu		
4	Odjazd pojazd spod		

* Jeśli obsługa pojazdu nie rozpocznie się w ciągu 3 min od momentu zadokowania pojazdu, program automatycznie przechodzi do etapu 3.

Dane techniczne

Zastosowanie	Systemy przeładunkowe
Zasilanie	230 VAC
Typ czujnika	Ultradźwiękowy PNP
Regulowany zasięg czujnika	10 – 1000 mm
Moc lampy	40 W
Stopień ochrony	IP67

W skład zestawu wchodzi:

- Skrzynka sterownicza
- Czujnik zbliżeniowy
- Semafor ze światłem czerwonym i zielonym
- Zestaw przewodów instalacyjnych



Torsystem Butzbach Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 44, 57-240 Kamieniec Ząbkowicki
+48 74 816 37 00
handel@torsystem.com.pl
www.torsystem.com.pl

System dokowania AMTR-ZSD V3 (Naprowadzacz świetlny)

System ZSD V3 oparty jest o system świateł LED wspomagających kierowcę z powodu umiejscowienia ich na optymalnej dla kierowcy wysokości, przez co ten nie jest zmuszony do ciągłej obserwacji zarówno pozycji kół względem naprowadzaczy stalowych jak i odległości od ściany doku. Zastosowanie systemu ZSD V3 pozwala na całkowite wyeliminowaniu tradycyjnych systemów naprowadzających, przez co zyskuje się większą przestrzeń na placu pozbawioną przeszkód, co wpływa na łatwiejsze odśnieżanie w warunkach zimowych. System ZSD V3 charakteryzuje się długą żywotnością i niskim poborem energii.

SYTUACJA	ŚWIATŁO ZEWNĘTRZNE	ŚWIATŁO WEWNĘTRZNE
Brak TIR-a	○	🔴
TIR na miejscu	🔴	🟢
Otwarcie bramy	🔴	🟢
Załadunek / rozładunek	🔴	🟢
Zamknięcie bramy	🔴	🟢
Po wciśnięciu przycisku	🔴/🟢	🟢/🔴
TIR odjechał	○	🔴

Dane techniczne

Zastosowanie	Systemy przeładunkowe
Zasilanie	230 VAC
Typ czujnika	Odbiciowy PNP
Zasięg czujnika	10 – 2000 mm
Moc listwy LED	0,7 W
Stopień ochrony	IP67

W skład zestawu wchodzi:

- Skrzynka sterownicza
- Czujnik odbiciowy
- Uchwyt czujnika
- Listwa LED biała - 2 szt.
- Listwa LED czerwona - 1 szt.
- Zestaw przewodów instalacyjnych



🔴/🟢

Światło migające

Torsystem Butzbach Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 44, 57-240 Kamieniec Ząbkowicki
+48 74 816 37 00
handel@torsystem.com.pl
www.torsystem.com.pl